

## Divisão de Instrumentos de Medição de Massa - Dimas

### Instrumentos de Pesagem Não Automáticos - IPNA

**Dados:**

|                              |                            |                    |
|------------------------------|----------------------------|--------------------|
| Classe de Exatidão:          | III                        | Código do Serviço: |
| Faixa de Carga Máxima (Max): | 10000 kg < Max = 100000 kg |                    |
| Faixa de Indicação:          | Múltiplas faixas           |                    |
| Princípio de funcionamento:  | Eletrônico                 |                    |

| Etapa                   | Descrição   | Horas de serviço  |                      |
|-------------------------|---|-------------------|----------------------|
|                         |   | Execução na Dimel | Análise de relatório |
| <b>1</b>                | <b>Análise da documentação</b>                                | <b>4</b>          |                      |
| <b>2</b>                | <b>Exame geral</b>  | <b>8</b>          |                      |
| <b>3</b>                | <b>Ensaio de desempenho</b>                                   | <b>102</b>        |                      |
| 3.1                     | <i>Ensaio de Pesagem</i>                                      | 24                |                      |
| 3.2                     | <i>Ensaio de Excentricidade</i>                               | 8                 |                      |
| 3.3                     | <i>Ensaio de Mobilidade</i>                                   | 8                 |                      |
| 3.4                     | <i>Ensaio de Estabilidade de Equilíbrio</i>                   | 3                 |                      |
| 3.5                     | <i>Ensaio de Exatidão de Zero e Tara</i>                      | 3                 |                      |
| 3.6                     | <i>Ensaio de Fidelidade</i>                                   | 8                 |                      |
| 3.7                     | <i>Ensaio de Fluência</i>                                     | 10                |                      |
| 3.8                     | <i>Ensaio de Retorno a Zero</i>                               | 8                 |                      |
| 3.9                     | <i>Ensaio de Desnivelamento</i>                               | 0                 |                      |
| 3.10                    | <i>Ensaio de Pesagem com Tara</i>                             | 8                 |                      |
| 3.11                    | <i>Ensaio de Arredondamento/Truncamento de Preços</i>         | 0                 |                      |
| 3.12                    | <i>Ensaio de Verificação do Erro no Número de Peças</i>       | 8                 |                      |
| 3.13                    | <i>Ensaio de Variação de Tensão de Alimentação</i>            | 0                 |                      |
| 3.14                    | <i>Ensaio de Pré-Aquecimento</i>                              | 8                 |                      |
| 3.15                    | <i>Ensaio de Sensibilidade</i>                                | 0                 |                      |
| 3.16                    | <i>Ensaio de Durabilidade</i>                                 | 0                 |                      |
| 3.17                    | <i>Ensaio de Estabilidade de Amplitude da Faixa Nominal</i>   | 6                 |                      |
| <b>4</b>                | <b>Ensaio de EMC conduzida</b>                                | <b>14</b>         | <b>2</b>             |
| 4.1                     | <i>Redução de alimentação por breve período de tempo</i>      |                   |                      |
| 4.2                     | <i>Distúrbios Elétricos</i>                                   |                   |                      |
| 4.2.1                   | <i>Linhas de tensão e alimentação</i>                         |                   |                      |
| 4.2.2                   | <i>Circuitos de E/S e linhas de comunicação</i>               |                   |                      |
| 4.3                     | <i>Descargas eletrostáticas</i>                               |                   |                      |
| 4.3.1                   | <i>Aplicação direta</i>                                       |                   |                      |
| 4.3.2                   | <i>Aplicação indireta (só descargas por contato)</i>          |                   |                      |
| <b>5</b>                | <b>Ensaio de EMC Radiada</b>                                  | <b>7</b>          | <b>1</b>             |
| <b>6</b>                | <b>Ensaio Climáticos</b>                                      | <b>10</b>         | <b>2</b>             |
| 6.1                     | <i>Ensaio de Efeito da Temperatura na Indicação Sem Carga</i> | 2                 |                      |
| 6.2                     | <i>Ensaio de Temperatura Estática</i>                         | 5                 |                      |
| 6.3                     | <i>Ensaio de Calor Úmido</i>                                  | 3                 |                      |
| <b>7</b>                | <b>Elaboração da documentação conclusiva</b>                  | <b>10</b>         |                      |
| <b>8</b>                | <b>Análise Final</b>  | <b>2</b>          |                      |
| <b>Totais parciais:</b> |   | <b>157</b>        | <b>5</b>             |
| <b>TOTAL GERAL:</b>     |   |                   |                      |

Ao total de horas, aplica-se o valor da hora de serviço na data da solicitação

Verificar os demais custos incidentes, nas informações gerais de apreciação técnica de modelo no endereço:

<http://www.inmetro.gov.br/metlegal/cobraApreciacao.asp>

Nos casos de interrupção do processo, por qualquer motivo, serão cobrados os custos incidentes dos

serviços efetivamente realizados.

**Informações específicas:**

1 - Regulamento aplicável: RTM aprovado pela Portaria Inmetro nº 236/1994

2 - Normas aplicáveis: NIE-Dimel-013, NIE-Dimel-067, NIT-Dimas -001, NIT-Dimas -002 e NIT-Dimas-007

3 - Apresentação do(s)                      Nas dependências do Inmetro/Dimel  
exemplar(es) para ensaios:

4 - Em caso de família de modelos serão aplicados os critérios especificados na NIT-Dimas-001 para a seleção de modelos para ensaios.

5 - No caso de execução de ensaio em laboratório exeterno, o requerente deve contratar diretamente o laboratório, de acordo com instruções da Dimel. Neste caso os custos incidentes serão pagos pelo requerente diretamente ao laboratório externo.